



المركز التقني للصناعات الميكانيكية والكهربائية

CENTRE TECHNIQUE DES INDUSTRIES MECANQUES ET ELECTRIQUES

RAPPORT N°: IAT 327/2009

DATE D'EMISSION : 06/07/2009

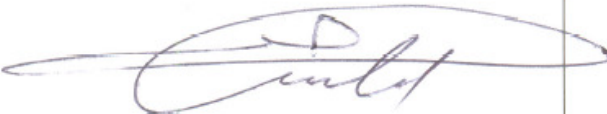

CODE PROJET : A30309124

Rapport d'essais sur Amorceurs pour lampes à décharge KZ 400 T10

Client : KACEM ELECTRONIC INDUSTRY

Adresse : Chergui 3070 – Kerkennah – Tunisie

La reproduction de ce rapport n'est autorisée que sous sa forme intégrale et sauf accord écrit par le CETIME.

Réalisé par : Le chef de projets Walid BEN DHIA 	Révisé par : Le coordinateur du pôle des compétences électriques Hamadi TRIGUI 
--	--

Ce rapport comprend 03 pages

REF : FQ-LABOS/RE-001 REV : 04

CENTRE TECHNIQUE DES INDUSTRIES
MECANIQUES ET ELECTRIQUES
Z.I. Ksar Saïd - Tunis //

المقر الاجتماعي : ط و 7 . المنطقة الصناعية قصر السعيد 2086 منوبة . تونس

فاكس : (216) 71 546 637 . هاتف : (216) 71 545 988 . Tél. : (216) 73 213 443

المكتب الجهوي بسوسة : نهج ابن الجزار . عمارة الرواتبتي شقة رقم 206 - 4000 سوسة . فاكس : (216) 73 213 444 . هاتف : (216) 73 213 443

المكتب الجهوي بصفاقس : 1 نهج بحابة 3000 صفاقس . فاكس : (216) 74 211 331 . هاتف : (216) 74 211 330

Site WEB : www.cetime.ind.tn

E-mail : contact@cetime.com.tn

Date d'essais : du 26/06/2009 au 06/07/2009

Echantillon testé :

Date de réception : 25/06/2009

Livré par : Kacem Electronic Industry

Nature : Amorceur pour lampes à décharge

Description : Amorceurs KZ 400 T10

Référence interne CETIME: 25060901a

- ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques d'échantillons soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires

Conditions d'essais :

Méthode d'essai : Normes de référence NF EN 61347-1 (2001), NF EN 61347-2-1 (2001), A1 (2006), NF EN 60926 (1996) et NF EN 60927 (2004).

RESULTATS DES ESSAIS

I. Marquage : Article 7 [60 926]

Marquage Obligatoire	
Marque d'origine	KZ 400 T10
Référence de type	70 - 400 HS - HI (T10)
Valeur de crête de l'impulsion de tension	5 KV
Indication des bornes	Lettres [B - LP - N]
Informations devant être indiquées sur le dispositif d'amorçage ou sur catalogue	
Tensions et fréquence assignées	220 - 240 V / 50 - 60 Hz
Puissances des lampes	HS : 70 - 400 W & HL : 70 - 400 W
Courant maximal admissible de la lampe	5 A
Mise en repos automatique (si applicable)	Oui / Temps de coupure = 655 s
Température de fonctionnement max. t _c	105 ° C
Lisibilité du marquage	
Le marquage est frotté légèrement pendant 15 secondes avec deux chiffons dont l'un est imbibé d'eau et l'autre d'essence. Le marquage doit rester lisible	Le marquage reste lisible

Résultat : Conforme

II. Résistance d'isolement et rigidité diélectrique : Articles 12 et 13 [60 926]

Le dispositif d'amorçage est placé, pendant 48 heures, dans la position d'utilisation normale la plus défavorable, dans une enceinte humide contenant de l'air à une humidité relative de 91% à 95%.

La température de l'air est maintenue à 1° C près à une valeur T comprise entre 20°C et 30°C. Cette épreuve est suivie par les essais suivants :

Résistance d'isolement sous 500 V, 1 mn		
	Isolation fonctionnelle	Isolation renforcée
Résultats	Non applicable	> 999,9 MΩ
Exigences	> 2 MΩ	> 7 MΩ
Observations	---	Conforme
Rigidité diélectrique sous 2 U + 1000 (U : tension de service)		
Résultats	Non applicable	Bonne tenue
Exigences	---	Pas de claquage, ni contournement
Observations	---	Conforme

Résultat : Conforme

III. Lignes de fuite et distances dans l'air : Article 19 [60 926]

	Mesures	Exigences	Observations
Lignes de fuite	9,62 mm	Min : 2,5 mm	Conforme
Distances dans l'air	12,87 mm	Min : 4 mm	Conforme



Centre Technique des Recherches Mécaniques et Electriques
 Résultat : Conforme
 Z.I. Ksar Saïd - Tunis
 Page 2 sur 3

IV. Résistance au feu : Article 20 [60 926]

Les parties externes en matière isolante qui assurent la protection contre les chocs électriques sont soumises à l'essai au fil incandescent. Les parties sont soumises à un essai utilisant un fil **Ni-Cr** incandescent chauffé à **650°C**. La flamme s'éteint **avant 30 s**, après le retrait de l'échantillon.

Résultat : Conforme

V. Conclusion :

Les résultats des essais partiels effectués sur des échantillons d'amorceurs sont jugés **conformes** aux normes NF EN 61347-1 (2001), NF EN 61347-2-1 (2001), A1 (2006), NF EN 60926 (1996) et NF EN 60927 (2004).